

# ALFRIED

Automatisiertes und vernetztes Fahren  
in der Logistik am Testfeld Friedrichshafen

Gefördert durch:



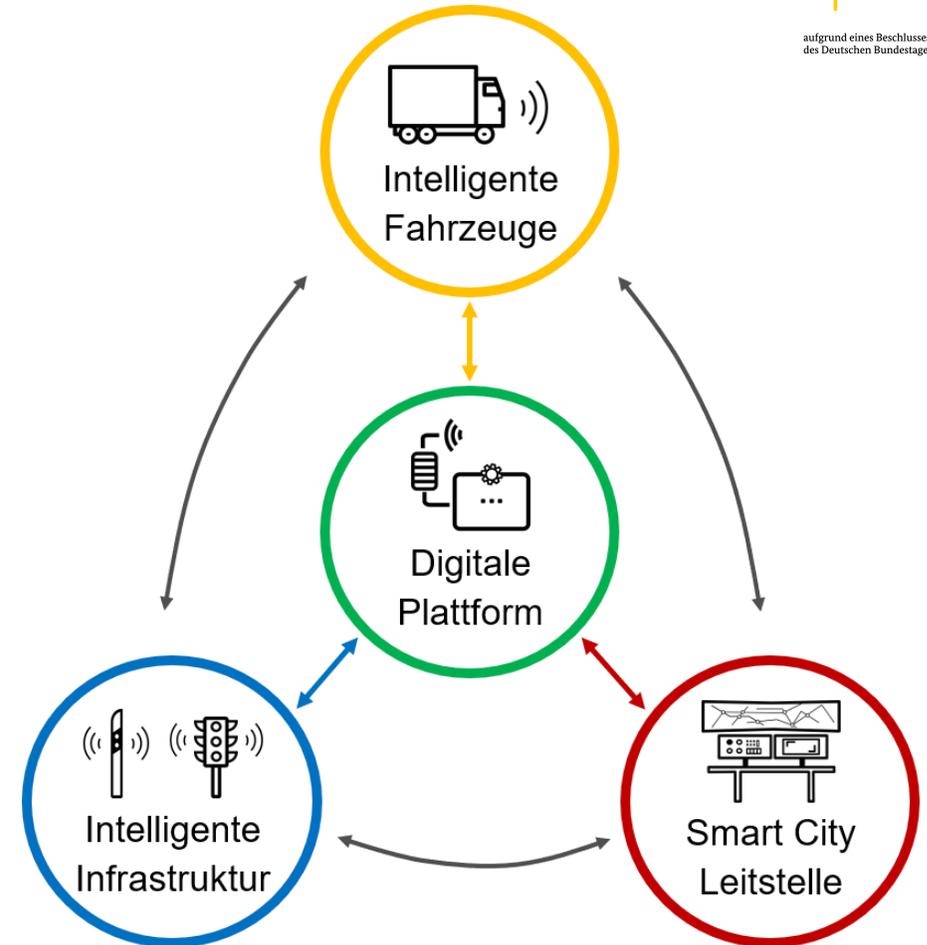
Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Projektdaten

- Projektlaufzeit: 01.01.2021 – 30.06.2023
- Projektvolumen: 18,10 Mio. Euro  
davon 10,87 Mio. Euro Förderanteil vom BMVI
- Förderprogramm: AVF2  
Automatisiertes und Vernetztes Fahren
- Projektträger: DLR e.V. PT
- Konsortialführer: IWT Wirtschaft und Technik GmbH
- 11 Projektpartner:
  - 7 Industriepartner
  - 4 Forschungs- und Hochschulpartner
  - + 1 Assoziierter Partner



**ALFRIED**

Automatisiertes und vernetztes Fahren  
in der Logistik am Testfeld Friedrichshafen

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

# Projektpartner

Konsortialführer:



TWT



Assoziierter Partner:

FRIEDRICHSHAFEN

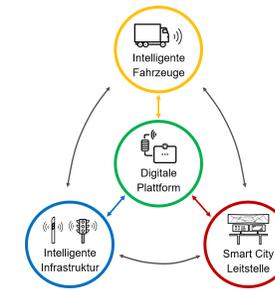
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Projektziele



**ALFRIED**

Automatisiertes und vernetztes Fahren  
in der Logistik am Testfeld Friedrichshafen

Gefördert durch:

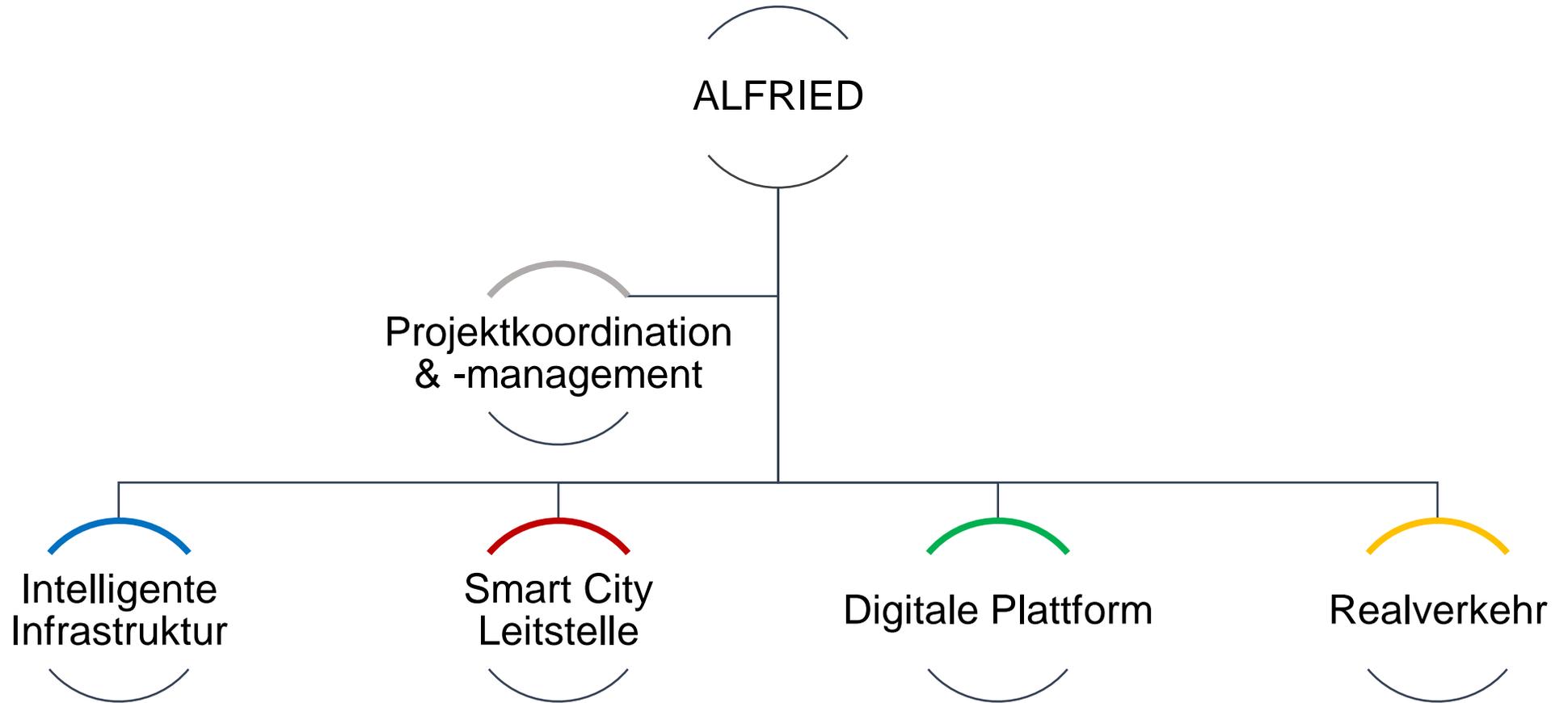
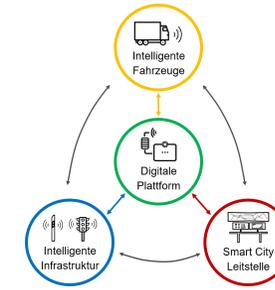


aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

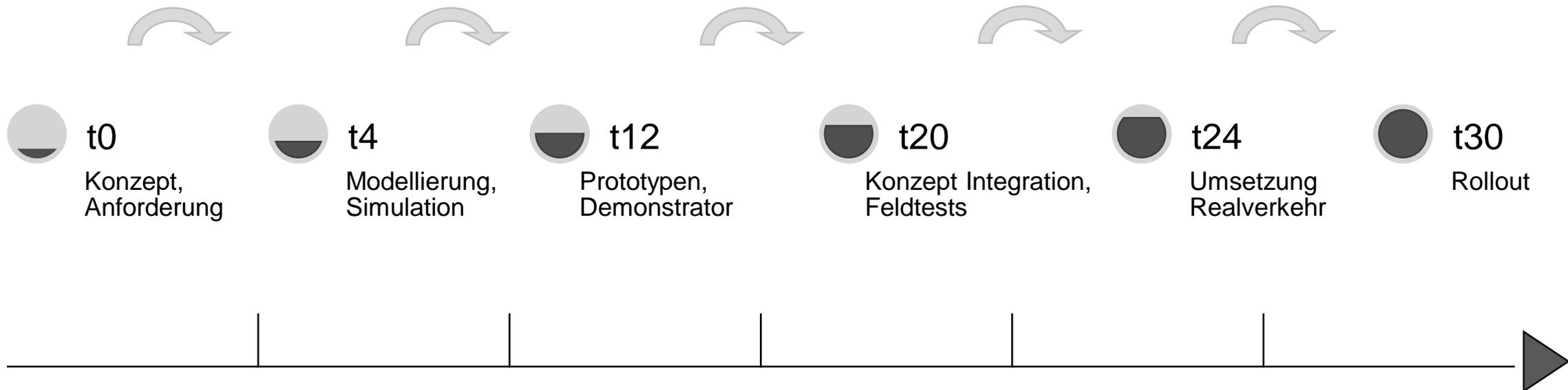
- Weiterentwicklung des komplexen Mobilitätssystem im Realverkehr am Testfeld Friedrichshafen
- Entwicklung Digitale Infrastruktur im Kontext Smart City
  - Intelligente Leitpfosten mit Energy Harvesting
  - Intelligente Kreuzungsüberwachung mit Sensorfusionskonzept für komplexe Knotenpunkte
- Optimierung innerstädtischer Warenfahrten zwischen Werkstandorten mittels Datenintegration und intelligenter Echtzeitinformation
  - Routenoptimierung und Störprädiktion
  - AVF-Funktionen und intelligente Infrastruktur
- Aufbau einer öffentlich zugänglichen Demonstrationsumgebung im Sinne der gesellschaftlichen Teilhabe
- Erprobung der Technologien in Simulationen, in Demonstrationsumgebung Konzeptverifikation im Realverkehr am Testfeld Friedrichshafen



# Hauptarbeitspakete



# Zeitplan von ALFRIED



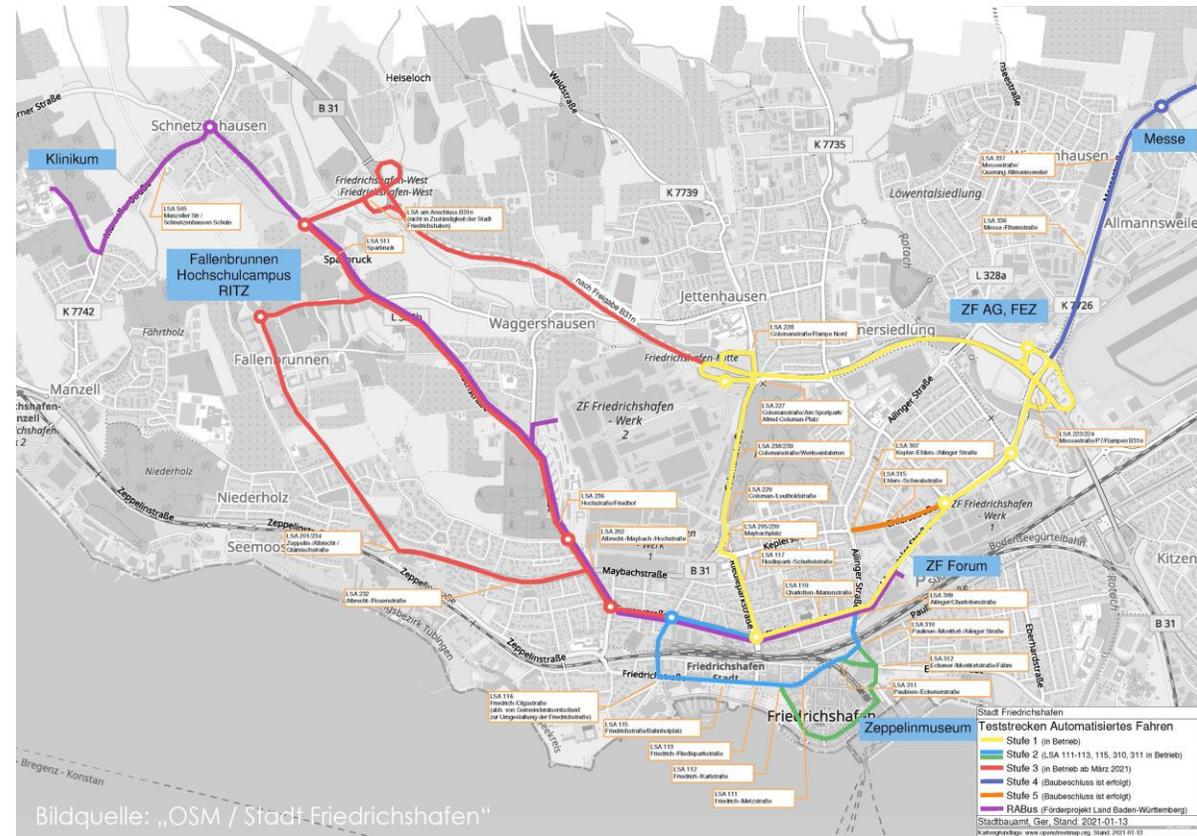
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

# Das Testfeld Friedrichshafen

- Seit 2018 offiziell gelistet als „Digitales Testfeld für automatisiertes und vernetztes Fahren im Realverkehr“ (BMVI)
- Umfasst weite Teile der Innenstadt und der Fußgängerzone
- Innovationscampus Fallenbrunnen mit Testinfrastruktur
- Anbindung an die Bundesstraße B31
- Unterschiedliche Geschwindigkeitsabschnitte, von 5 km/h – 80 km/h
- Tunnel und 4-spurige Straße



## ALFRIED Konsortialführung

Celina Herbers  
www.alfried.net

IWT Wirtschaft und Technik GmbH  
+49 (0)176 44 61497  
herbers@iwt-bodensee.de



Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

